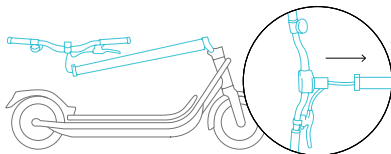


Assembly Instructions

View the video tutorial at boostedboards.com/unboxing

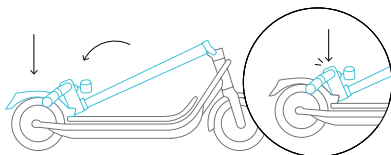
1. Insert

Insert the handlebar assembly into the top of the steering tube. Then, gently twist the handlebar so the headlight faces forward.



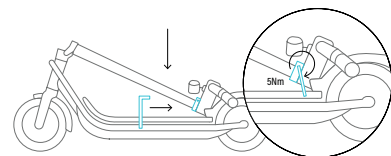
2. Lock

While pressing down on the fender, push the handlebar downward until it locks into place.



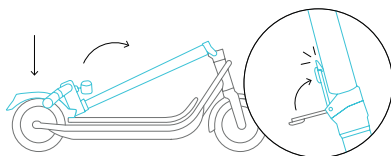
3. Tighten

Use the assembly tool provided in the box to tighten the hex bolt very firmly while pressing down on the steering tube.



4. Lift

Press down on the fender to release the handlebar. Next, lift the steering tube into the upright position, then lift the latch until it locks into place.



FR

1. Insérez le guidon dans la partie supérieure du tube de direction. Ensuite, tournez doucement le guidon de sorte que le phare soit orienté vers l'avant.
2. En appuyant sur l'aile, poussez le guidon vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Utilisez l'outil de montage fourni dans la boîte pour serrer très fermement le boulon hexagonal tout en appuyant sur le tube de direction.
4. Appuyez sur l'aile pour désenclencher le guidon. Ensuite, soulevez le tube de direction à la verticale et relevez la languette de verrouillage jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

IT

1. Inserisci il manubrio nella parte superiore del tubo di sterzo. Poi, lentamente ruota il manubrio finché la luce punta in avanti.
2. Mentre tieni premuto il parafango posteriore, abbassa il manubrio finché non scatta in posizione.
3. Tenendo premuto il tubo di sterzo, usa l'attrezzo di montaggio fornito nella confezione per stringere saldamente il bullone esagonale.
4. Tieni premuto il parafango posteriore per sganciare il manubrio. Quindi, solleva il tubo di sterzo in posizione verticale e la leva di bloccaggio finché non scatta in posizione.

DE

1. Führe den Lenker oben in die Lenkstange ein. Drehe dann den Lenker vorsichtig, sodass das Vorderlicht nach vorne zeigt.
2. Drücke auf das Schutzblech und drücke dabei gleichzeitig den Lenker nach unten, bis er einrastet.
3. Ziehe die Sechskantschraube mit dem mitgelieferten Montagewerkzeug sehr fest an, während du die Lenkstange nach unten drückst.
4. Drücke das Schutzblech nach unten, um den Lenker wieder zu lösen. Richte anschließend die Lenkstange ganz auf und klappe die Verriegelung nach oben, bis sie einrastet.

SV

1. Stoppa in styrstängsenheten i hålet på styrröret. Vrid styrstängens försiktigt tills strålkastaren är vänd framåt.
2. Tryck ned skärmen samtidigt som du trycker styrstängens nedåt tills den låses fast på plats.
3. Använd monteringsverktyget i lådan till att dra åt insexskruven medan du trycker ned styrröret.
4. Frigör styrstängens genom att trycka ned skärmen. Vrid styrröret till upprätt läge och lyft sedan spärren tills den låses fast på plats.

DA

1. Indsæt styret i toppen af styrerøret. Derefter skal du forsigtigt vride styret, så forlygten vender fremad.
2. Tryk styret nedad, mens du trykker ned på skærmen, indtil styret låses på plads.
3. Brug monteringsværktøjet, der medfølger i æsken, til at spænde sekskantbolten kraftigt, mens du trykker ned på styrerøret.
4. Tryk ned på skærmen for at løse styret. Løft derefter styrerøret til oprejst position, og løft derefter låsen, indtil den låses på plads.

PL

1. Włóż kierownicę od góry w rurę sterową. Następnie delikatnie obróć kierownicę, tak aby przednie światło było skierowane do przodu.
2. Naciskając błotnik, popchnij kierownicę w dół do momentu zablokowania.
3. Za pomocą narzędzia montażowego dostarczonego w opakowaniu bardzo mocno dokręć śrubę imbusową, dociskając rurę sterową w dół.
4. Naciśnij błotnik, aby zwolnić kierownicę. Podnieś rurę sterową do pozycji pionowej, a następnie podnieć zatrzask, aż zablokuje się.

ES

1. Introduce el manillar en la parte superior del tubo de dirección. Gira suavemente el manillar de forma que el faro quede orientado hacia delante.
2. Al tiempo que presionas el guardabarros, presiona también el manillar hasta que encaje.
3. Usa la herramienta de montaje suministrada para apretar el tornillo hexagonal con firmeza, mientras presionas el tubo de dirección.
4. Presiona el guardabarros para soltar el manillar. A continuación, pon el tubo de dirección en posición vertical y levanta el bloqueo hasta que encaje en su posición.

PT

1. Insira o conjunto do guiador na parte superior do tubo da direção. Em seguida, gire suavemente o guiador de modo a que o farol dianteiro fique virado para a frente.
2. Pressionando o guarda-lamas, empurre o guiador para baixo até que ambos fiquem encaixados.
3. Utilize a ferramenta de montagem fornecida na caixa para apertar bem o parafuso sextavado enquanto pressiona o tubo da direção para baixo.
4. Pressione o guarda-lamas para soltar o guiador. Em seguida, levante o tubo de direção para a posição vertical e, depois, levante o trinco até este encaixar na devida posição.

NL

1. Steek het stuur in de bovenkant van de stuurbuis. Draai vervolgens het stuur voorzichtig tot de koplamp naar voren wijst.
2. Houd het spatbord omlaag gedrukt en duw het stuur naar beneden tot het op zijn plaats klikt.
3. Gebruik het montagegereedschap uit de verpakking om de zeskantbout volledig vast te draaien terwijl je het stuur omlaag blijft duwen.
4. Druk het spatbord omlaag om het stuur te ontgrendelen. Zet vervolgens de stuurbuis rechtop en til de vergrendeling omhoog tot deze op zijn plaats klikt.

NO

1. Sett styret inn i toppen av styrerøret. Deretter vrir du styret slik at frontlyset peker forover.
2. Mens du presser ned på skjermen, trykker du styret nedover til det låses på plass.
3. Bruk monteringsverktøyet som følger med i esken for å trekke til sekskantbolten mens du presser ned på styrerøret.
4. Press ned på skjermen for å løse håndtaket. Deretter løfter du opp styrerøret til øverste stilling og løfter låsen slik at den låser seg.

FI

1. Työnnä ohjaustangon kiinnitysosa ohjausputken yläosaan. Käännä tämän jälkeen ohjaustankoa niin, että etuvalo osoittaa suoraan eteenpäin.
2. Paina takalokasuojaa alas ja paina ohjaustanko samanaikaisesti alas niin, että se lukittuu paikoilleen.
3. Kiristä ohjausputken kuusiopultti tiukasti ohjaustangon lukituksen. Nosta ohjausputki seuraavaksi pystyasentoon ja nosta salpaa, kunnes se naksahtaa paikalleen.
4. Paina takalokasuojaa alas vapauttaaksesi ohjaustangon lukituksen. Nosta ohjausputki seuraavaksi pystyasentoon ja nosta salpaa, kunnes se naksahtaa paikalleen.